

[ACTU](#) > [ECONOMIE & POLITIQUE](#) > [BELGIQUE](#) > [GÉNÉRAL](#)

# Le report du budget mobilité fait trembler à la veille du Salon de l'auto

13 décembre 2018 14:42



©Aude Vanlathem

**Le budget mobilité ne sera probablement pas voté cette année. Le secteur de la mobilité au sens large fulmine, car en attendant les initiatives de mobilité sont à l'arrêt.**

**J**"e ne vous cache pas qu'il sera très difficile de faire voter ce projet de loi avant le 1er janvier." Cette petite phrase prononcée par Eric Van Rompuy (CD&V) en commission de la Chambre des représentants consacrée au **budget mobilité** ce mercredi secoue tout un secteur. Le président de la commission des Finances et du Budget le regrettait, mais en l'absence des représentants N-VA, il semblait évident que **les priorités politiques étaient ailleurs.**

Au sein des différentes parties prenantes, c'est la soupe à la grimace. La première conseillère de la FEB entendue ce mercredi en commission, Marie-Noëlle Vanderhoven, ne nous cachait pas

son amertume. La Fédération des entreprises de Belgique a une voix depuis 4 ans sur le sujet et voir le projet échouer dans la dernière ligne droite serait particulièrement frustrant.

TEMPS DE LECTURE: 5 MIN

0 RÉAGIR



**"Je ne vous cache pas qu'il sera très difficile de faire voter ce projet de loi avant le 1er janvier."**

ERIC VAN ROMPUY (CD&V)

L'idée du budget mobilité est de remplacer le coût brut du budget d'une voiture de société pour le remplacer par un paquet mobilité avec une voiture moins polluante, le financement d'autres moyens de transport et un solde en cash.

Des vendeurs de voitures aux start-ups de mobilité, des grandes entreprises aux sociétés de leasing, **tout le monde attend que ce projet de loi devienne une réalité.** "Pour le secteur de la mobilité et tous les opérateurs qui pouvaient être

*concernés par le budget mobilité, c'est une très mauvaise nouvelle! On ressent qu'il y a une vraie demande des employeurs",* explique Etienne Rigo, le CEO de Modalizy (Octa +).

À la base, Modalizy permet une simplification administrative des notes de frais. Avec l'application et deux cartes de paiement que vous ayez une voiture de société ou des alternatives de mobilité, vous savez tout payer. Pour l'employeur, tout arrive sur une seule facture. Cette solution est donc particulièrement indiquée dans le cadre d'un budget mobilité. Ce genre d'initiatives et de jeunes sociétés ont foisonné dans l'attente de l'arrivée d'un budget mobilité. Sa mise au frigo met tout un pan de l'économie innovante belge au frigo et dans l'embarras.

**"Pour le secteur de la mobilité et tous les opérateurs qui pouvaient être concernés par le budget mobilité, c'est une très mauvaise nouvelle! On ressent qu'il y a une vraie demande des employeurs."**

ETIENNE RIGO  
CEO DE MODALIZY (OCTA +)

**L'absence de budget mobilité est également un problème pour le business actuel des acteurs du secteur.** "On a des contacts chez des gros employeurs avec des centaines de collaborateurs, mais personne ne prend de décision. Un gestionnaire de mobilité ou des ressources humaines ne va pas, dans le doute, mettre en place tout un modèle, pour le changer trois mois plus tard", insiste Etienne Rigo.

À la FEB, on rappelle que le fait de traîner amène un autre problème. Quand un contrat de leasing atteint son terme, il faut se réengager pour quatre ans pour une nouvelle voiture. Autant de travailleurs qui perdent donc l'option du budget mobilité en raison du grabuge politique en Belgique. **C'est extrêmement décevant. Cela a déjà pris beaucoup trop de temps!**

Le report du budget mobilité fait trembler à la veille du Salon de l'auto

LIRE PLUS

RÉAGIR

f

in

🐦

✉

TEMPS DE LECTURE: 5 MIN

TARD

Horsten le patron en Belgique d'ALD Automotive. *Si ce n'est pas voté cette année, on est reparti pour des mois, avec des élections en mai, il va être impossible d'avancer. Pourtant, le texte est un pas dans la bonne direction."*

## 105 grammes

Durant l'élaboration du texte, le secteur automobile et les entreprises étaient remontés contre le **niveau de CO2 maximum de 95 grammes pour les voitures choisies dans le cadre du budget mobilité**. Il nous revient qu'un compromis avait été trouvé au gouvernement pour arriver progressivement à 95 grammes, avec la possibilité de choisir une voiture à 105 grammes en 2019, puis de 100 grammes en 2020 et enfin 95 grammes en 2021. Le temps que les gammes moins polluantes arrivent sur le marché. Un amendement bien vu par le secteur car des voitures plus conséquentes comme des Skoda Fabia break, Opel Crossland X ou C4 Grand Picasso restaient disponibles dans le cadre du budget, voit-on dans une liste que nous a élaborée Renta, l'association des sociétés de leasing.

Si le texte doit passer avec une nouvelle majorité rien ne garantit que ce genre de concession sera encore accordée, alors que de nouveaux partenaires voudront imprimer leur marque sur le texte.

Chez D'Ieteren Auto, le plus grand acteur de l'automobile belge, et sa filiale mobilité Lab Box, on a aussi du mal à voir ce budget mobilité compromis. *"Les citoyens continuent d'exprimer de plus en plus fortement aux politiciens leur besoin d'amélioration de la mobilité ainsi que de la qualité de l'air et du climat. Sur la base de nombreuses discussions que nous avons pu avoir avec des employé(e)s et mobility managers, nous pensons que ce texte de loi est la clé manquante pour permettre à de nombreuses initiatives publiques, privées et associatives de passer à la vitesse supérieure"*, nous y dit-on.

**En l'absence de décision, tous les projets de mobilité en entreprise sont donc en pause.** Un dernier espoir repose sur une plénière de la Chambre le 20 décembre prochain. En l'absence de décision, le Salon de l'auto ne commence pas sous les meilleurs auspices. Les importateurs craignant que tout le secteur professionnel tempore ses achats en attendant d'y voir plus clair.

**Benjamin Everaert**, Journaliste

Source: L'Echo

### LIRE EGALEMENT

Le report du budget mobilité fait trembler à la veille du Salon de l'auto  
**BELGIQUE** DE LECTURE: 5 MIN

LIRE PLUS  
TARD

0 RÉAGIR    

## **En cinq ans, les universités belges ont créé 183 spin-offs**

En 2013, neuf des plus grandes universités belges prévoient de créer une centaine de spin-offs d'ici 2018. Cinq plus tard, elles en ont créé deux fois plus, révèle une enquête du bureau d'avocats NautaDutilh. Et les perspectives sont.

### **BELGIQUE**

## **Entreprises, routes, transports: les perturbations attendues ce vendredi**

Une "vague de grèves" devrait toucher le pays ce vendredi, à l'occasion d'une journée d'actions syndicales. Quels magasins et entreprises seront fermés? La SNCB, la Stib et le TEC seront-ils impactés? On fait le point.

### **BELGIQUE**

## **Le pouvoir d'achat passe en tête du combat syndical**

Les syndicats, en front commun, mènent ce vendredi une grande journée d'actions avec grèves et manifestations à l'appui. Leur combat se concentre non seulement sur les pensions, mais aussi sur le pouvoir d'achat et les conditions

3 de 100

EN MONTRER D'AVANTAGE

### **RÉCENTS**

### **LES MARCHÉS LIVE**

09:53 **Stephen Curry, qui doutait de la mission sur la Lune, ira voir la NASA**

08:52 **Contre la radicalisation, un choc esthétique**

08:26 **Cyberguerre en slip kangourou**

08:11 **Dexia vend sa filiale allemande**

08:02 **La peste porcine a déjà coûté 1,7 million à la Région wallonne**

07:29 **Un vote sur le budget 2019 en guise de test de confiance**

07:11 **Virgin Galactic atteint l'espace pour la première fois**

07:09 **Bpost et Zalando testent la livraison dans le domicile des clients**

**LIRE PLUS D'INFOS EN CONTINU**

Le report du budget mobilité fait trembler à la veille du Salon de l'auto

TEMPS DE LECTURE: 5 MIN

CONTENU SPONSORISÉ

LIRE PLUS  
TARD

0

RÉAGIR

